

## Eerste kandidaat praktijk B geslaagd

*Rinus Lobbezoo van de gelijknamige rijsschool uit Ermelo was landelijk de eerste kandidaat die opging voor de praktische bijscholing B. Hij hoorde het pas van zijn examinerator toen die hem de uitslag liet weten: voldoende! En ook voor die collega uit Apeldoorn was het een nieuwe ervaring.*

Lobbezoo kwam in het vak op z'n eenentwintigste. In oktober 1983 begon hij een eigen rijsschool, die geleidelijk aan begon te groeien. Eerst met parttimers erbij, later fulltimers en ook franchisenemers. "Ik heb het afgebouwd. Je zit zelf meer op kantoor en ik heb geleerd om rijles te geven! Bovendien gaat het slagingspercentage naar beneden met drie auto's. Alleen bevalt mij heel goed!"

### Kwaliteit

Er zijn volgens deze collega maar twee keuzemogelijkheden voor een rijsschoolhouder: heel groot worden of klein blijven. En hij stelt vast dat er veel verloop is onder rij-instructeurs, die als het goed gaat voor zichzelf willen beginnen. Nu hij er weer alleen voor staat kan Lobbezoo zich richten op z'n belangrijkste doelstelling, namelijk kwaliteit leveren. B en BE. Zijn vakopleiding kreeg hij begin jaren tachtig op de Kadertschool (van Kantelberg) in Best. "Dat leek toen de enige opleider. Ze kwamen uit heel Nederland naar Best toe." In recente jaren ging hij met het oog op de toen wettelijk verplichte applicatie naar Jongepier in Soesterberg. En voor de inmiddels aan de orde zijnde verplichte bijscholing toog hij naar Van Buuren, de vestiging in Zwolle, die naast de eigen rijsschool ook instructeursopleidingen verzorgt. De theorie en de opleiding stagementor was het leerdoel.

### Protocol

"De theorie was belangrijk, maar nu is de praktijk ineens heel belangrijk", merkt Lobbezoo op over de koerswijziging die de nieuwe WRM heeft veroorzaakt. Kort na de theoriecursus volgde het examen bij IBKI, op 26 maart jl. "Ik kan aan iedereen het advies geven de opleiding voor stage-mentor te volgen. Dan heb je zicht op

wat er verwacht wordt in de praktijk. En om goed voorbereid te zijn is het belangrijk het beoordelingsprotocol te kennen. Ik heb het uit mijn hoofd geleerd. Daar staan precies alle (34) instructieonderdelen in waar op wordt gelet." Het zal voor menige vakgenoot even wennen zijn misschien: drie kwartier instructie geven en drie kwartier coachen.

"Ik zag er tegenop vanwege de sanctie, dus heb ik mij goed voorbereid." Deze collega heeft de berichtgeving over de nieuwe WRM goed gevolgd, is er meteen ingesprongen en heeft zich er naar eigen zeggen in vastgebeten. "Mijn bevoegdheidspas verloopt in oktober 2012, maar nu ben ik ervan af. Kan ik er voorlopig weer tegenaan!"

### Collega's

Hij is met de examinerator, die tijdens het examen aantekeningen maakte en zijn eindoordeel velde over de totale geleverde prestatie, van mening dat goede voorbereiding noodzakelijk is. Als men dat niet doet, zakt pak weg 90 procent de eerste keer.

Gevraagd naar het praktische nut van de verplichte bijscholing zegt Lobbezoo: "Waarom niet alleen mensen met een laag slagingspercentage beoordelen? In de 27 jaar dat ik nu het vak uitoefen lag het gemiddelde op 80 procent." Hij heeft feitelijk een hekel aan de bijscholing zoals die nu algemeen verplicht is gesteld ("de BOVAG was er voorstander van") en acht beoordeling van de echte praktijk veel meer nut hebben. Ook het feit dat het collega's zijn die achterin de lesauto een beoordeling moeten geven over een collega – met de mogelijkheid die brodeloos te maken – zint hem niet zo. Weliswaar wordt erop toegezien dat de twee elkaar niet kennen, maar toch. "Het instructeursbewijs krijg je voor het leven, is ons indertijd beloofd..."

### Afhankelijk

De lokatie voor het examen kan de kandidaat zelf bepalen. Lobbezoo begrijpt dat het om reden niet een CBR-oproepplaats hoeft te zijn. Je zult maar door je dagelijkse collega's worden nagestaard als je zelf onder het mes gaat... Een rustige plek bepalen in de buurt van de eigen rijsschool is beter.

Ook de keuze van de leerling wordt aan de kandidaat overgelaten. Lobbezoo nam bewust een B-leerling mee die zo halver-



De BE-combinatie staat gereed voor de praktijkkles.



Ook collega Lobbezoo moet op kantoor de administratie bijhouden.

wege de opleiding was. Het mag ook iemand zijn die bezig is een motor- of een BE-rijbewijs te behalen. Het is niet helemaal duidelijk of je ook een pseudo-leerling mag nemen met een rijbewijs. "We zijn er zo'n twee uur mee bezig geweest. Je bent afhankelijk van de leerling die je, overdag, moet inplannen. Als die niet komt opdagen ben je 210 euro kwijt."

Samenvattend waarschuwt de Ermelose rijsschoolhouder z'n collega's die zullen volgen erop dat: a. zich er niet goed op voorbereiden (beoordelingsprotocol) zaken voor het examen betekent, en b. het volgen van de cursus stagementor is aan te raden.

### Sanctie

Maar wordt de vakkennis verrijkt en heb je er in de dagelijkse praktijk van het rijles geven wat aan? Lobbezoo: "Het is wat overdreven. De beoordeling wordt teveel gebaseerd op de theorie van de instructeursopleiding. Iedereen geeft na de beoordelingsrit toch weer les op zijn eigen manier." En wat de nieuwe WRM betreft: "Jammer dat er geen massaal protest tegen is geweest vanuit de branche. We zijn in slaap gesust. De applicatie is eraf maar de sanctie blijft."